

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE  
< AL. - DROG >  
mgr inż. Albin CHOMICKI  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8  
tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

# ***PROJEKT BUDOWLANY***

**PRZEBUDOWY UKŁADU  
KOMUNIKACYJNEGO W**

**M. MĄCZNIK**

***gm. U J A Z D***

***Działki Nr. 72 ; 128 ; 111 ; 119 ; 120 ; 128 ; 143 ; 105/8***

**INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D**

***Projektant:.....***

***Piotrków Trybunalski sierpień 2010r***

## **Z A W A R T O Ś Ć      O P R A C O W A N I A**

### 1. Opis    Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

### 2. Plan    Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

### 5. Profile podłużne

### 6. Przekroje konstrukcyjne

### 7. Przekroje    Normalne

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **I.     Podstawa Opracowania**

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
5. Umowa zawarta z Inwestorem

## **II.    Zakres Opracowania**

Projekt „ **Przebudowa układu komunikacyjnego w m. Mącznik gm. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego zlokalizowanego na terenie Osiedla Budownictwa Jednorodzinnego w m. Mącznik – układu drogowego obejmującego jezdnię o nawierzchni asfaltowej, wraz z chodnikami. Projektowane ulice stanowią dojazd do posesji zlokalizowanych w ich obrębie.

## **III.   Stan istniejący**

Osiedle budownictwa mieszkaniowego posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulice posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie ulepszoną różnego rodzaju materiałem kamiennym i szlaką. W części są to ulice o starej, zniszczonej nawierzchni asfaltowej.

Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i ich zły stan techniczny nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w nowej konstrukcji nawierzchni.

## **IV.    Stan projektowany**

Projektowane jezdnie o nawierzchni asfaltowej posiadać będą stałą szerokość i wynosić będzie 5,00 mb . Drogi zbiorcze oznaczone w projekcie Nr 1. i 2 posiadać będą szerokość 4,00 mb i wykonane będą z kostki szarej.

Spadek poprzeczny jezdni asfaltowych –daszkowy 2%, natomiast spadek poprzeczny dróg zbiorczych- jednostronny-2%.

Do każdej posesji zlokalizowanej w obrębie projektowanych ciągów komunikacyjnych zaprojektowany został wjazd z kostki betonowej – czerwonej. Szerokość wjazdu- 4,00 mb

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe Chodniki obustronne o szerokości - 2,00 mb.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem

#### **Konstrukcje nawierzchni :**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych

##### **Konstrukcja jezdni jest następująca:**

- **warstwa mrozochronna** z piasku średnioziarnistego grub. 17 cm
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego grub. W-wy 20 cm
- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego AC 11 W grub. W-wy 4 cm
- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego AC 11 S grub. W-wy 4 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni dróg zbiorczych :**

- **warstwa mrozochronna** z piasku średnioziarnistego grub. 17 cm
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa stab. Mech.(0-31,5)  
grub. W-wy 20 cm
- **podsyпка cem-piask.** grub. W-wy 3 cm
- **w-wa ścieralna** kostki bet. (kolor szary) grub. W-wy 8 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni wjazdów:**

- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa stab. Mech.(0-31,5)  
grub. W-wy 15 cm
- **podsyпка cem-piask.** grub. W-wy 3 cm
- **w-wa ścieralna** kostki bet. (kolor czerwony) grub. W-wy 8 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni wjazdów bitumicznych (2-2):**

- **warstwa mrozochronna** z piasku średnioziarnistego grub. 17 cm
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego grub. W-wy 20 cm

- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego AC 11 W                      grub. W-wy 4 cm

- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego AC 11 S                      grub. W-wy 4 cm

Jezdnie posiadają spadek daszkowy 2% i obustronne okrawężnikowanie krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie bet. z betonu C 12/15. Chodniki i wjazdy od strony zieleńca okrawężnikowane obrzeżem betonowym 30x8 cm

Przekroje normalne i konstrukcyjne jezdni pokazane w części graficznej

## **V . Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe

### ***I N F O R M A C J A***

***DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W***

**M. MACZNIK**

***gm. U J A Z D***

#### **1. Zakres robót w kolejności realizacji**

- Rozbiórka częściowa nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach:
- Wykonanie chodników
- Ustawienie oznakowania pionowego

#### **2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Projektowana droga przebiega w m. Macznik gminie UJAZD

#### **3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu drogi
- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane związane z budowa ulicy
- Roboty transportowe
- 

#### **3a.Branża kanalizacji deszczowej**

Nie występują

#### **3b. Branża gazownicza**

Nie występuje

#### **3c.Branża telekomunikacyjna**

Nie występuje

#### **4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,

(§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia\*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas ,wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

#### **5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby( Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy

zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

**O P R A C O W A Ł:**

Piotrków Trybunalski sierpień 2010

mgr inż. ALBIN CHOMICKI  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
UL. BRZozowa NR 8

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo  
Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami ) n  
i n i e j s z y m

**O Ś W I A D C Z A M , że**

### **PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W M. MĄCZNIK**

**gm. U J A Z D**

został wykonany

**Z G O D N I E z**

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym  
zakresie.

**P R O J E K T A N T**

.....



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 16 listopada 2011 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2848**

**Pan Albin Antoni CHOMICKI**

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*Grzegorz Cieśliński*  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690



