

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL. - DROG >
mgr inż. Albin CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8
tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI GMINNEJ
UL.POLNA
m. U J A Z D

Działki Nr. 63 ; 846 ; 844 ; 843 ; 870 ; 887 ;

INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski grudzień 2011r

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

5. Profile podłużne

6. Przekroje konstrukcyjne

7. Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5.Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Budowa drogi gminnej – ul.Polna w m. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie wydzielonego pasa drogowego– układu drogowego obejmującego zaprojektowanie jezdni o nawierzchni asfaltowej, wraz z odwodnieniem powierzchniowym i w części do kanalizacji deszczowej.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi:

Od km. 0+000,00 do km. 0+382,97

III. Stan istniejący

Ul.Polna posiada w części wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną . W części pas drogowy został wyznaczony na podstawie opracowanego projektu budowlanego.

Przed przystąpieniem do realizacji Inwestor dokona wszelkich niezbędnych uregulowań terenowo-prawnych. Ulica Polna przed przystąpieniem do opracowania projektu posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie ulepszoną różnego rodzaju materiałem kamiennym i

szlaką. W części śladowej widoczne odcinki nawierzchni asfaltowej w stanie bardzo zniszczonym..

Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i ich zły stan techniczny nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w nowej konstrukcji nawierzchni.

IV. Stan projektowany

Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej posiadać będzie zmienną szerokość i wynosić będzie 3,50 mb i 4,00 mb.

Spadek poprzeczny jezdni asfaltowych –jednostronny 2%.

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe .W istniejącym zaniżeniu niwelety drogi w km 0+014,59 przewidziane jest odwodnienie do projektowanego wpustu burzowego.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1 i KR-4** , zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Konstrukcja jezdni jest następująca:

Dla kategorii ruchu KR-1 :

- **warstwa stabilizacji** piasku z cementem RM= 2,5 MPa grub. 15 cm
 - **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego grub. W-wy 20 cm
 - **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego AC 11 W grub. W-wy 4 cm
 - **w-wa ścierna** z bet. asfaltowego AC 11 S grub. W-wy 4 cm
- wg normy PNEN 13108*

Dla kategorii ruchu KR-4 :

- **warstwa stabilizacji** piasku z cementem RM= 2,5 MPa grub. 15 cm
- **podbudowa pomocnicza** z kruszywa łamanego *wg normy PN-S-06102* grub. W-wy 20 cm
- **podbudowa zasadnicza** z BA *Norma A AC 122P* grub. W-wy 10 cm
- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego AC 16 W grub. W-wy 8 cm
- **w-wa ścierna** z bet. asfaltowego AC 11 S *wg normy PNEN 13108* grub. W-wy 4 cm

Jezdnia okrawężnikowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem 35x25 cm. wg normy PNEN 206

Przekroje normalne i konstrukcyjne jezdni pokazane w części graficznej

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe i w części do projektowanej kanalizacji deszczowej

VI. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu pozostaje nie zmieniona .Ul.Polna w dalszym ciągu pozostaje podporządkowana drodze wojewódzkiej 713

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BUDOWY DROGI GMINNEJ UL.POLNA m. U J A Z D

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie stabilizacji
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1 i KR-4** w dwu warstwach:
- Ustawienie oznakowania pionowego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga stanowi ciąg drogi gminnej tj. ul.Polna w m. UJAZD

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu drogi
- Roboty ziemne – koryto drogi

- Roboty budowlane związane z budowa ulicy
- Roboty transportowe
-

3a.Branża kanalizacji deszczowej

Występuje –do realizacji zgodnie z projektem

3b. Branża gazownicza

Nie występuje

3c.Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,
(§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas .wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski sierpień 2010

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. BRZozowa NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo
Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) n
i n i e j s z y m

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI GMINNEJ
UL.POLNA
*m. U J A Z D***

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.

P R O J E K T A N T

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zn. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)
technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach
(tytuł zawodowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-BUARE
CWD MA-BUA-M zmm. 1985-KW-V-38 WDA zmm. 218-NI 21523 pisma. 72

bywateł (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przejazdów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Piotr Zabrowski
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przestrzenną



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

